

SPRÁVNA VÝROBNÁ PRAX

pri preprave krmív

(podklady)

Definícia pojmu: „prepravca“

„prepravca je právnická alebo fyzická osoba, ktorá prevádzkuje prepravu krmív“

Definícia pojmu: „zmluvný prepravca“

„znamená prepravcu, ktorý pre výrobcu krmíva, alebo dodávateľa krmíva alebo odberateľa krmíva uskutočňuje prepravu krmív na základe zmluvného vzťahu“

Definícia pojmu: „krmivá“

„znamenajú akékoľvek látky alebo výrobky, vrátane doplnkových látok, spracované, čiastočne spracované alebo nespracované, určené na používanie na kŕmenie zvierat orálnou cestou“

Správna výrobná prax pre prepravu krmív je určená pre všetkých prevádzkovateľov, ktorí uskutočňujú prepravu krmív vlastnými prepravnými prostriedkami v rámci svojho krmivárskeho podniku, od dodávateľa krmív k odberateľovi alebo sa jedná o zmluvného prevádzkovateľa prepravy, ktorý na základe zmluvného vzťahu uskutočňuje prepravu pre výrobcu alebo odberateľa krmív. Správna výrobná prax pre prepravu vychádza z ustanovení Európskeho parlamentu a Rady, ktoré stanovujú všeobecné zásady a požiadavky potravinového práva a súčasne uvádzajú väzby na krmivá ako aj požiadavky na hygienu krmív. Prevádzkovateľ prepravy uvádza k akej preprave sa správna prax vzťahuje, aké požiadavky a podmienky budú pri preprave krmív rešpektované so špecifikáciami na prepravu jednotlivých druhov krmív (kŕmnych surovín, kŕmnych zmesí, doplnkových látok, premixov doplnkových látok, medikovaných krmív, voľne ložených krmív, balených krmív a pod.) a aká je zodpovednosť prepravcu a vodiča.

Správna výrobná prax pre prepravu krmív sa vzťahuje na:

- a) zmluvnú aj vlastnú prepravu krmíva v rámci jedného krmivárskeho podniku alebo jeho prevádzky. Uvedené sa vzťahuje aj na prvovýrobcov mimo prepravu vlastných objemových krmív (zelenej krmoviny, konzervované krmivo silážovaním, sena, slamy, okopanín),
- b) na zmluvnú aj vlastnú prepravu krmíva medzi zaregistrovanými krmivárskymi podnikmi alebo krmivárskym podnikom a prvovýrobcom.

Pri obchodovaní v rámci prepravy krmív ich výrobcom alebo dodávateľom alebo odberateľom musia byť zmluvnému prepravcovi jednoznačne stanovené požiadavky a podmienky zamerané okrem všeobecne záväzných právnych požiadaviek na:

- a) vykonanie vyčistenia prepravnej plochy a prídavných zariadení (závitových dopravníkov, vzduchového uzáveru, potrubia a hadíc) cestného vozidla suchou cestou (pri preprave tekutých bezobalových foriem krmív mokrou cestou) tak, aby bola zbavená všetkých zvyškov pred uskutočnením nakládky krmív,

- b) kontrolu prepravnej plochy a prídavných zariadení cestného vozidla pred naložením výrobcom alebo dodávateľom a na tento účel musí vodič cestného vozidla poskytnúť bezpečný prístup na prepravnú plochu a prídavných zariadení. Ak výrobca alebo dodávateľ

zistí, že prepravná plocha alebo prídavné zariadenia nie sú vyčistené, má výrobca alebo dodávateľ právo pozastaviť alebo zrušiť nakládku a uplatniť úhradu nákladov spojených s omeškaním nakládky alebo dohodnutím iného prepravcu,

c) nevyhnutné vyčistenie prepravnej plochy a prídavných zariadení mokrou cestou s použitím detergentov a ich následné vysušenie, ak sú cestné vozidlá pred naložením krmív používané na prepravu iných materiálov,

d) technickú pomoc prepravcovi pri vyčistení prepravnej plochy vrátane likvidácie zvyškov po čistení, z čoho musí byť jasné či výrobca, dodávateľ alebo odberateľ je alebo nie je povinný poskytnúť túto technickú pomoc bezodplatne,

e) potrebu rešpektovať stanovené karanténne opatrenia u výrobcov, dodávateľov a odberateľov, na ktoré prepravca bol upozornený výrobcom alebo dodávateľom alebo odberateľom,

f) potrebu, že cestné vozidlá musia byť zakryté, uzatvárateľné, suché a ak sú vybavené prídavným zariadením pre vyprázdňovanie prepravného priestoru, musia byť jeho vstupné a výstupné otvory v priebehu prepravy uzavreté. Podobne to platí aj o spájacích hadiciach pokiaľ nie sú ukladané do uzavretých puzdiel.

g) skutočnosť, že počas prepravy alebo vykládky nesmie dochádzať k zmene kvality prepravovaných krmív,

h) oznámenie o vlastnostiach prepravovaných krmív, v ktorom výrobca alebo dodávateľ alebo odberateľ uvedie najmä také bezpečnostné podmienky, ktoré ovplyvňujú požiadavky na čistenie prepravných prostriedkov (napr. krmne suroviny živočíšneho pôvodu, krmne zmesi s obsahom krmných surovín živočíšneho pôvodu, geneticky modifikované organizmy, medikované krmivá a pod.) alebo v prípade dopravnej nehody môžu ovplyvňovať zdravie ľudí alebo životného prostredia (napríklad tuky a oleje, horľavé, reaktívne, žieravé, prchavé alebo toxické látky, a pod.).

i) akúkoľvek požiadavku odberateľa, ak si vyžiada u prepravy voľne ložených krmív preváženie na úradne overenej váhe aj mimo miesta vykládky; zákazníkovi/odberateľovi sa musí vyhovieť a vzniknuté náklady hradí výrobca alebo dodávateľ.

Zodpovednosť a právomoc prepravcu pri preprave krmív

Prepravca rozhoduje o:

- Druhu a vhodnosti cestného vozidla, ktoré bude použité na prepravu,
- Vybavenosti cestného vozidla na prepravu,
- Vodičovi, ktorý uskutoční prepravu,
- Dopravnej trase pre prepravu nákladu od výrobcu - dodávateľa k odberateľovi.

Prepravca zodpovedá za:

- Technickú spôsobilosť cestného vozidla určeného na prepravu,
- Dodržanie stanovených podmienok pre prepravu,
- Dodržanie dohodnutej doby na nakládku a vykládku u zmluvnej prepravy,
- Dodanie prepravovaných krmív v dohodnutej hmotnosti a kvalite a ak sú prepravované v obaloch, s neporušenými obalmi a paletami,
- Oboznámenie vodiča vykonávajúceho prepravu s podmienkami výrobcu - dodávateľa alebo odberateľa a s vlastnosťami prepravovaného krmiva, najmä z bezpečnostného hľadiska.

Zodpovednosť a právomoc vodiča

Vodič rozhoduje o:

- Odmietnutí prepraviť náklad cestným vozidlom, ktoré nie je technicky spôsobilé na prevádzku na cestných komunikáciách,
- Spôsobe nakladania a umiestnenia nákladu na cestnom vozidle,
- Odmietnutí časti alebo celého nákladu ak zistí, že u nákladu sú porušené obaly alebo palety,
- Odmietnutí prepravovať náklad, ktorý nezodpovedá druhu alebo vhodnosti alebo technickej spôsobilosti cestného vozidla, napríklad doprava väčšej hmotnosti nákladu než pripúšťajú technické podmienky alebo prepravu voľne loženého sypkého krmiva alebo krmiva baleného v papierových obaloch bez možnosti prepravnú plochu zakryť,
- Odmietnutí uskutočniť naloženie alebo vyloženie nákladu cestného vozidla, ak miesto nespĺňa stanovené podmienky pre naloženie alebo vyloženie alebo neumožňuje bezpečné naloženie alebo vyloženie nákladu.

Vodič zodpovedá za:

- Technický stav vozidla,
- Včasné pristavenie vozidla k nakládku a dopravu nákladu v dohodnutom čase,
- Upevnenie nákladu na prepravnej ploche,
- Uzatvorenie prepravného priestoru alebo jeho zakrytia plachtou,
- Čistotu prepravného priestoru vrátane prídavných zariadení pred nakladaním,
- Neporušenosť prepravovaného nákladu v kvalite a hmotnosti v priebehu prepravy,
- Dodržaní dohodnutých podmienok medzi prepravcom a výrobcom - dodávateľom alebo odberateľom,
- Dodržiavanie karanténnych opatrení na ktoré bol upozornený výrobcom - dodávateľom alebo odberateľom.

Požiadavky na cestné vozidlá na prepravu krmív

Požiadavky na čistenie, tesnosť a dezinfikovanie

Prepravná plocha, vrátane vnútorného povrchu plachty musí byť suchá a čistá, zakrytá neporušenou plachtou, musí umožniť bezpečnú nakládku, prepravu a vykládku obalov a paliet bez toho aby dochádzalo k ich poškodeniu. Skriňové nadstavby alebo cisterny vrátane prídavných zariadení musia byť uzatvárateľné, nesmú prepúšťať prepravovaný náklad a svojím konštrukčným riešením nesmú zhoršovať kvalitu alebo kontaminovať prepravovaný náklad. Prepravná plocha musí byť bezpečne prístupná a upravená tak, aby bola čistiteľná suchou aj mokrou cestou a dezinfikovateľná.

Vplyvy pôsobiace na zmenu kvality a bezpečnosť pri preprave

Pri preprave môže najviac ovplyvniť kvalitu:

a) vlhkosť vo forme dažďových zrážok prenikajúca na prepravnú plochu vplyvom jej netesnosti alebo vplyvom zvyškov vody po čistení prepravnej plochy,

b) kontaminácia prepravovaných výrobkov cudzími predmetmi po nedokonalom vyčistení alebo kontaminácia vzniknutá zmiešaním prepravovaných výrobkov vplyvom porušenia obalov pri preprave alebo vplyvom netesnosti rozdeleného priestoru u prepravných skriň alebo cisterien alebo vplyvom nedokonalého vyčistenia prepravnej plochy a prídavných zariadení od predchádzajúcich prepravovaných tovarov,

c) nevhodné konštrukčné riešenie prídavných zariadení u skriňových nadstavieb alebo cisterien, ktoré spôsobujú napríklad zvýšený podiel odrolu alebo segregáciu častíc v prepravovanom výrobku.

Spôsob nakladania a vykladania

Nakladanie a vykladanie výrobkov balených do obalov umiestnených na paletách alebo v kontajneroch sa spravidla uskutočňuje pomocou vysokozdvížných vozíkov tak, aby palety alebo kontajnery boli rovnomerne rozmiestnené po šírke alebo dĺžke prepravnej plochy. Obaly na paletách musia byť neporušené a ich vrstvy spevnené ovinovacou fóliou alebo zlepením. Jednotlivé rady paliet musia byť na prepravnej ploche zabezpečené proti posunu pevnými odnímateľnými zábranami alebo upevňujúcimi pásmi. Palety nesmú byť poškodené. Obsluha vozíkov musí mať oprávnenie (školenie na obsluhu vysokozdvížných vozíkov) a byť poučená ohľadom manipulácie s paletami pri nakladaní alebo vykladaní.

Nakladanie a prepravovanie voľne ložených materiálov od výrobcu (dodávateľa) k odberateľovi sa uskutočňuje spravidla pomocou zariadenia skladu, ktoré musí obmedzovať prašnosť alebo iné znečistenie okolia pri plnení prepravného priestoru a umožňovať jeho rovnomerné zaplnenie. Miesto nakládky musí byť vybavené vhodnou mostovou váhou, ktorá umožní kontrolu hmotnosti tak, aby nedošlo k prekročeniu stanoveného prípustného zaťaženie cestného vozidla. Vykládka sa uskutočňuje vždy po súhlase odberateľa v mieste, ktoré je jednoznačne stanovené v dodacom liste alebo sa oznámi vodičovi odberateľom a potvrdí na doklade o preprave, ktorý zostáva prepravcovi. Ak pri vykládke nie je odberateľ prítomný, musí vodič vybaviť doklad o zásielke (dodací list) svojím podpisom a uviesť čas a dátum vykládky s poznámkou, že odberateľ nebol k zastihnutiu. Vykládka sa vykonáva buď priamym vypúšťaním po otvorení skriňovej nadstavby alebo cisterny do príjmového koša odberateľa alebo pomocou prídavných zariadení premiestnením nákladu zo skriňovej nadstavby alebo cisterny do silových zásobníkov alebo u kvapalín do úschovných tankov odberateľa. Vodič môže vykladanie odmietnuť ak zistí, že napr. príjmový kôš nie je úplne vyprázdnený alebo je znečistený alebo objem silového zásobníka, úschovného tanku, nezodpovedá objemu prepravovaného krmiva.

Nakládka voľne ložených materiálov v rámci krmivárskeho podniku, napríklad prevoz z poľa do skladu alebo prevoz medzi prevádzkami krmivárskeho podniku sa musí uskutočňovať tak, aby:

- Bola obmedzená prašnosť pri preprave vrátane strát voľne loženého materiálu,
- Prepravná plocha bola zakrytá plachtou,
- Prepravná plocha ak je cestné vozidlo prvýkrát použité na prepravu daného výrobku musí byť čistá a zbavená zvyškov. Pri následnej preprave rovnakého výrobku nemusí byť prepravná plocha čistená,
- Vykládka výrobku sa uskutočňuje na stanovenom mieste zodpovednou osobou za skladovanie výrobku,
- Vykládka sa uskutočňuje buď priamym vypúšťaním po otvorení prepravnej plochy, skriňovej nadstavby alebo cisterny na spevnenú plochu skladu alebo do príjmového koša skladu alebo pomocou prídavného zariadenia skriňovej nadstavby alebo cisterny je výrobok dopravený na určené miesto (skládku) v sklade. U kvapalín je spravidla obsah cisterny prečerpaný do úschovných tankov v sklade,
- Vodič môže vykládku odmietnuť ak zistí, že miesto skládky je znečistené alebo príjmový kôš obsahuje zvyšky iných výrobkov alebo určený skladovací priestor (silový zásobník, úschovný tank) svojou kapacitou nezodpovedá prepravovanému objemu výrobku.

Spôsoby a podmienky pre prepravu

Kŕmne zmesi a kŕmne suroviny sú prevažne prepravované ako voľne ložené menej už balené do obalov (vriec, vakov) umiestnených na paletách alebo v kontajneroch. Doplnkové látky alebo premixy musia byť vždy prepravované v originálne uzavretých obaloch, ktoré sú umiestnené na paletách alebo iným vhodným spôsobom.

Pre prepravu krmiva voľne loženého v pevnej alebo pastovitej forme sa spravidla používajú cestné vozidlá so sklápacou prepravnou plochou, ktorá je krytá neporušenou plachtou a to aj pri jazde bez nákladu aj s nákladom alebo sklápacou uzatvárateľnou skriňovou nadstavbou alebo sklápacou uzatvárateľnou cisternou. Prepravná plocha aj vnútorná plocha plachty alebo skriňová nadstavba alebo cisterna musí byť čistá a zbavená zvyškov. Ak je ten istý deň opakovane prepravovaný rovnaký druh krmiva od rovnakého výrobcu alebo dodávateľa nemusí sa vykonať medzi jednotlivými zásielkami čistenie prepravnej plochy a plachty. Podobné podmienky platia pre prepravu voľne ložených tekutých krmív, ktorá sa uskutočňuje cisternami.

Na prepravu krmív balených do obalov (vriec, vakov, kontajnerov) sa vždy používajú cestné vozidlá, ktoré majú prepravnú plochu krytú neporušenou plachtou a to pri jazde bez nákladu tak aj s nákladom. Cestné vozidlo musí byť vybavené odnímateľnými zábranami alebo pásmi na upevnenie nákladu (paliet s obalmi alebo kontajnerov) proti posunu po prepravnej ploche. Prepravná plocha aj vnútorná plocha plachty musí byť čistá, zbavená zvyškov a suchá.

Na prepravnej ploche sa nesmú súčasne prepravovať:

- a) kŕmne zmesi alebo kŕmne suroviny s doplnkovými látkami alebo premixami,
- b) krmivá s nebezpečnými látkami napr. s chemicky ošetrovaným osivom, pesticídmi, biocídnymi látkami, hnojivami a pod.,
- c) krmivá s výrazným pachom s inými krmivami,
- d) kŕmne suroviny živočíšneho pôvodu alebo kŕmne zmesi s obsahom kŕmnych surovín živočíšneho pôvodu s inými krmivami,
- e) krmivá pre prežúvavce s krmivami pre monogastrické zvieratá,
- f) geneticky modifikované kŕmne suroviny alebo kŕmne zmesi s obsahom geneticky modifikovaných kŕmnych surovín s inými krmivami,
- g) medikované krmivá alebo lieky s inými krmivami,
- h) nevyhovujúce krmivá (napr. krmivá s vysokým obsahom nežiaducich látok, alebo s obsahom zakázaných látok) s inými krmivami,
- i) odpady z výroby krmív alebo krmivá určené na likvidáciu s inými krmivami,
- j) krmivá sťahované z obehu s inými krmivami.

Preprava krmív

Prepravu možno rozdeliť do štyroch fáz a to:

- Prípravu cestného vozidla na prepravu a prevzatie dokladov na prepravu,
- Nakladanie a prevzatie zásielky,
- Vlastnú prepravu napríklad prepravu medzi prevádzkami alebo prepravu z poľa do sklada alebo prepravu od výrobcu alebo dodávateľa k odberateľovi,
- Vykladanie zásielky a jej odovzdanie odberateľovi.

Prípravu cestného vozidla na prepravu uskutočňuje vodič pred určenou nakládkou.

Príprava zahŕňa:

- a) kontrolu neporušenosti prepravnej plochy, jej tesnosť a neporušenosť plachty,
- b) kontrolu funkčnosti prídavného zariadenia,
- c) kontrolu vybavenosti cestného vozidla zábranami alebo pásmi v prípade prepravy balených výrobkov na paletách,
- d) kontrolu čistoty prepravnej plochy, vnútornej strany plachty a prídavného zariadenia a ak sa zistí znečistenie (aj pri prítomnosti vody alebo snehu alebo ľadu) vykoná vodič vyčistenie,
- e) kontrolu uzáverov výstupných otvorov prídavného zariadenia,
- f) počas prepravy od výrobcu (dodávateľa) k odberateľovi sa ešte overujú doklady na prepravu v ktorých musí byť uvedené jednoznačne miesto nakladania a vykladania. Aký druh výrobku (výrobkov) a v akej forme (voľne ložené, balené do obalov) budú prepravované prípadne aj ich požiaro-bezpečnostné charakteristiky ak vodič nemá skúsenosti s ich prepravou. Uvedené sa vzťahuje spravidla k zmluvnej preprave.

Vodič pri preprave medzi výrobcom (dodávateľom) a odberateľom pristaví cestné vozidlo na **nakladanie** v stanovenom čase a na dohodnutom mieste. Všeobecne platí, že po pristavení vozidla vodič pripraví prepravnú plochu na nakladanie (odkrytie bočných častí plachty, otvorenie vstupných otvorov u skriňových nadstavieb a cisterien, odstránenie predmetov z prepravnej plochy). Nakladanie zásielky sa uskutočňuje až po kontrole prepravnej plochy zodpovednou osobou výrobcu alebo dodávateľa. Ak výrobca alebo dodávateľ vyžaduje v zmysle uzatvorenej zmluvy o preprave predloženie dôkazu o vyčistení plochy, vodič vykoná vystavenie dokladu a zašle ho zodpovednej osobe výrobcu alebo dodávateľa. Doklad musí uvádzať spôsob čistenia a ak je vykonávaná dezinfekcia aj prípravok použitý na dezinfekciu, dátum čistenia a kto čistenie vykonal. Nakladanie sa uskutočňuje výlučne za prítomnosti vodiča cestného vozidla určeného na prepravu a vodič môže naloženie výrobku prepravovaného ako voľne ložené odmietnuť ak sa nakladanie uskutočňuje v mieste, ktoré nie je zabezpečené proti dažďovým zrážkam. Vodič pred nakladaním prevezme sprievodné doklady k prepravovaným tovarom, napríklad dodací list (u zmluvnej prepravy minimálne v troch vyhotoveniach z ktorých jedno zostáva prepravcovi) a podľa predložených dokladov kontroluje odovzdanie nákladu:

- a) počet prepravovaných paliet, prípadne obalov,
- b) neporušenosť obalov a paliet,
- c) v prípade výrobkov dodávaných ako voľne ložených aj hmotnosť výrobku.

Pri nakladaní balených výrobkov zabezpečuje palety proti pohybu zábranami alebo pásmi. Ak nakladané balené výrobky sú určené viacerým odberateľom necháva ich ukladať na prepravnú plochu v takom poradí, aby ich bolo možné bez ďalšej manipulácie na prepravnej ploche vykladať. Uvedené neplatí pri preprave v rámci jedného krmivárskeho podniku medzi jeho prevádzkami (skladmi).

Preprava sa uskutočňuje v dohodnutom čase medzi výrobcom - dodávateľom a odberateľom. Ak vodič nemôže dohodnutý čas dodržať musí o tejto skutočnosti včas informovať obe strany a uviesť dôvod zdržania. Tento dôvod uvádza aj do všetkých kópií sprievodných dokladov k prepravovanému tovaru (dodacích listov), ktoré sú určené odberateľovi, výrobcovi - dodávateľovi a u zmluvnej prepravy aj prepravcovi. Ak vznikne pri

preprave mimoriadna udalosť (porucha alebo havária cestného vozidla alebo nezjazdnosť ciest a komunikácií u odberateľa alebo nespôsobilosť vodiča na riadenie alebo poškodenie zásielky v priebehu prepravy) ohlasuje túto skutočnosť prepravcovi. Pri preprave rešpektuje karanténne opatrenia na ktoré bol upozornený pred začatím prepravy alebo ak ich zistí v jej priebehu (napr. uzávera obce, miesta vykládky, prevedenie dezinfekcie).

Vykladanie výrobkov pri preprave medzi výrobcom (dodávateľom) a odberateľom sa má spravidla uskutočňovať výhradne za účasti zodpovednej osoby odberateľa. Z týchto dôvodov je vodič povinný:

- Po príchode do objektu vykládky oznámiť svoj príchod, oznámiť aký výrobok plánuje vykladať a vyžiadať si prítomnosť zodpovednej osoby odberateľa. Ak vyžaduje odberateľ u zásielok krmív, prepravovaných ako voľne ložených overenie hmotnosti, vodič túto žiadosť rešpektuje a ak je oprávnený výrobcom alebo dodávateľom, potvrdzuje doklad o zistenej hmotnosti. Podľa dispozícií odberateľa alebo ak nie je prítomný podľa stanoveného miesta vykládky v sprievodnom doklade k výrobkom (dodací list), pristaví cestné vozidlo k miestu vykládky.
- Po pristavení vozidla s krmivom voľne loženým k miestu vykládky, ktoré je vybavené príjmovým košom, vykonať jeho kontrolu a ak zistí v koši zvyšky alebo znečistenia (vrátane prítomnosti vody alebo snehu), upozorní na túto skutočnosť odberateľa a môže odmietnuť vykládku. Ak odberateľ na vyložení trvá zaznamená zistenia do všetkých kópií sprievodného dokladu k výrobku (dodací list). Po pokyne odberateľa k vykladaniu, spravidla po spustení dopravnej cesty, vykoná pred začatím sklápania otvorenie výpustného otvoru skriňovej nadstavby alebo cisterny a začne vyprázdňovať obsah do príjmového koša. Rýchlosť sklápania prispôsobuje vyprázdňovaniu príjmového koša. Po ukončení vykládky vymetie zvyšky výrobku do príjmového koša.
- Pri vykládke krmív prepravovaných ako voľne ložených priamo do príjmových silových zásobníkov skontroluje či určený zásobník zodpovedá skutočnosti a ak zistí rozpor upozorní na túto skutočnosť odberateľa. Pri jeho neprítomnosti vykoná vyprázdnenie vždy do určeného silového zásobníka uvedeného v sprievodných dokladoch. Pred začatím vyprázdňovania vykoná tesné spojenie prídavného zariadenia skriňovej nadstavby alebo cisterny pomocou hadíc so vzduchovým potrubím silového zásobníka, uvedie do činnosti prídavné zariadenie a začne s vykladáním. Súčasne sklápa skriňovú nadstavbu alebo cisternu (u granulovaných krmív je nutné sklápať pozvoľna, aby sa obmedzila tvorba odrolu). Pri vyprázdňovaní sleduje prepádové potrubie silového zásobníka či nedochádza k jeho preplneniu.
- V prípade, že silový zásobník je úplne zaplnený oznamuje túto skutočnosť zodpovednej osobe odberateľa a žiada určenie náhradného silového zásobníka k vykládke, v ktorej postupuje zhodne ako u prvého zásobníka. Ak nie je zodpovedná osoba odberateľa prítomná, odváža späť k výrobcovi alebo dodávateľovi nepostúpenú časť zásielky krmív, u ktorých zistí hmotnosť a podľa dispozícií výrobcu - dodávateľa ju odovzdá.
- Pri vykládke balených výrobkov sprístupňuje prepravnú plochu (odstraňuje bočnú časť plachty, otvára bočné steny, odstraňuje zábrany alebo pásy) a riadi vykladanie tak, aby nedošlo k poškodeniu podlahy alebo stien cestného vozidla. Súčasne kontroluje či nedošlo počas prepravy k poškodeniu obalov alebo paliet. Po ukončení vykládky vyčistí suchou cestou prepravnú plochu a odstráni prach z vnútorných stien plachty. Odpadky ukladá ako odpad do kontajnera odberateľa. Po ukončení nakládky odovzdá sprievodné doklady (dodací list) odberateľovi a prevzatie nechá potvrdiť na všetkých kópiách s uvedením prípadných výhrad prepravcu alebo odberateľa.
- Ak vodič pri vykládke zistí:

- a) neprítomnosť zodpovednej osoby odberateľa alebo
- b) nesúladi s miestom vykládky, ktoré je vyznačené v sprievodnom doklade (dodacom liste), napr. iný sklad alebo iný silový zásobník alebo
- c) že príjmový kôš je znečistený alebo
- d) že do stanoveného silového zásobníka sa nedá umiestniť celá dodávaná hmotnosť a vykládku je nutné dokončiť do náhradného stanoveného silového zásobníka alebo
- e) nie je stanovený náhradný silový zásobník pre neprítomnosť zodpovednej osoby odberateľa, poznamenáva tieto skutočnosti do kópií sprievodných dokladov (dodacieho listu). Svoje oznámenie potvrdzuje podpisom a necháva ho potvrdiť ak je prítomný aj odberateľom.

Reklamácie - reklamačný poriadok

Vzťahuje sa na zmluvného prepravcu a uvádza sa v správnej výrobníj praxi za predpokladu, že nie je obsiahnutý v reklamačnom poriadku prepravcu alebo nie je súčasťou zmluvy. V tejto časti majú byť uvedené okrem všeobecných právnych ustanovení aj nasledujúce ustanovenia týkajúce sa postupu ak odberateľ zistí:

- a) rozdiel v udanej hmotnosti zásielky v prepravných dokladoch a hmotnosti zistenej po preprave u odberateľa,
- b) porušenie obalov alebo paliet pri vykládke u odberateľa,
- c) viditeľné narušenie kvality voľne loženého krmiva napríklad prítomnosť cudzích telies, zjavne zvlhnuté krmivo vplyvom netesnosti plachty, skriňovej nadstavby alebo cisterny a pod.,
- d) zvlhnuté obaly u baleného krmiva,
- e) že bola vykonaná vykládka na nesprávnom mieste (inom sklade, silovom zásobníku) ako bolo stanovené v prepravnom doklade a to bez vedomia odberateľa.

Súvisiace predpisy

Ak vypracúva správnu výrobnú prax zmluvný prepravca, ktorý súčasne nie je výrobcom alebo dodávateľom alebo odberateľom, uvádza svoje súvisiace predpisy, napríklad predpis uvádzajúci spôsob čistenia prepravnej plochy a prídavných zariadení, právne predpisy pre cestnú prepravu a pod. Ak vypracúva správnu výrobnú prax prepravca, ktorý je súčasne výrobcom alebo dodávateľom alebo odberateľom, uvádza ako súvisiace predpisy napríklad správnu prax pre skladovanie (skladovací poriadok), postupy pre čistenie prepravnej plochy cestných vozidiel určených na prepravu krmív, plán odpadového hospodárstva, kde sú uvedené miesta zhromažďovania odpadov vzniknutých po čistení prepravnej plochy, spisový, skartačný a archivačný poriadok a pod.

Zdroj www.bezpecna-krmiva.cz

Materiál upravený

Spracoval ÚKSÚP, odbor krmív a výživy zvierat